



Waarom elektrische mobiliteit een wake-up call nodig heeft

*De European Mobility Group (EMG) is een collectief van de belangrijkste Europese autoaanpassers met een gezamenlijk doel: **Onafhankelijke mobiliteit voor mensen met een fysieke beperking.***

Zoals besproken in het [vorige persbericht](#), wordt ons toekomstige wegbeeld bepaald door elektrische voertuigen (EV's). Dus zou mobiliteit voor mensen met een fysieke beperking deze trend moeten volgen. Maar deze overgang verloopt moeizaam. Gebruikers van autoaanpassingen identificeren het gebrek aan toegankelijk opladen als het grootste struikelblok. Maar ook al vereist dit een forse Europese inspanning, de oplossing hiervan is niet gecompliceerd. Simpel gesteld, zijn er meer oplaadpunten nodig en moeten ze toegankelijk zijn. De elektrische transitie heeft echter ook andere, meer gecompliceerde, problemen.

Wat zijn de problemen?

EMG hield een enquête onder de leden, om te identificeren welke problemen ze hebben bij het toegankelijk maken van EV's. Sommige van **deze problemen zijn auto-industriewijd, en kunnen mensen met een beperking uit EV's weren**. Denk aan:

- **Strengere veiligheidsprotocollen** bij ombouw van voertuigen met hoge voltages
- Aanpassers moeten **omscholen en reorganiseren** om aan EV's te kunnen werken
- Gebrek aan (toegankelijk) opladen creëert een **behoefte aan privé oplaadpunten**

Dit soort problemen zijn geen verrassing. Het is nog vroeg in de doorbraak van EV's, dus mag je voor deze nieuwe en digitale auto's een steile leercurve verwachten. Daarnaast is het ook geen verrassing dat de elektrische infrastructuur nog niet op niveau is.

Wat zijn de complexe problemen?

De EMG leden identificeerden ook andere problemen, zaken die minder evident zijn. De meeste zijn gerelateerd aan de ombouw van EV's gedaan, zoals:

- Gebrek aan **toestemming** van de autofabrikanten
- **Afmeting en locatie van de accu's** maken veel aanpassingen onmogelijk
- **Energieverbruik** door de aanpassingen gaan ten koste van de actieradius
- EV's zijn al zwaarder dan fossiel-aangedreven auto's, dus door het **extra gewicht** van de aanpassingen kunnen ze het toegestaan voertuiggewicht overschrijden
- EV's zijn meestal **duurder**, maar EV-aanpassingen ook, waardoor het geheel nog duurder wordt

Hier worden de zaken gecompliceerd, want geen van deze problemen heeft een eenvoudige oplossing. Laten we reëel zijn; **fabrikanten willen niet dat derden aan hun elektronica zitten**, en dat is begrijpelijk. Niet alleen de aandrijving van een EV is elektrisch, ook stuurbekrachtiging, gaspedaal, regeneratieve remmen, etc. worden elektronisch aangestuurd. Dus zijn veel aanpassingen niet meer mechanisch, maar

worden ze grotendeels aangepast in de elektronica en bedrading. Maar als autoaanpassers het **brein van de EV modificeren**, kunnen ze dan garanderen dat dit geen andere functies beïnvloedt? En zelfs als ze dit garanderen, kunnen de fabrikanten zich permitteren hun oordeel te vertrouwen? Het is eenvoudiger om iedereen uit de elektronica te verbannen en deze aanpassingen te verbieden.

Vloeraanpassingen

Veel aanpassingen, zoals speciale stoelen, liften en rolstoelvergrendelingen, vereisen dat er in de vloer gezaagd en geboord wordt. Maar, **EV vloeren zijn verboden-te-boren zones**, want daar zitten de accu's. Daarnaast maken veel aanpassingen gebruik van verlaagde vloeren, om de binnenhoogte te vergroten zonder het dak te verhogen. Dit brengt rolstoelgebruikers op ooghoogte met andere inzittenden en de autoruiten. Maar als de accu's zich in de vloer bevinden, staan fabrikanten daar geen modificaties toe.

Als elektronische aanpassingen en vloermodificaties verboden worden door autofabrikanten, worden veel aanpassingen dus gediskwalificeerd. Daarmee **worden veel mensen met een beperking uit EV's geweerd**. Uiteraard is dit niet de intentie van de betrokken partijen. Dus moet er een oplossing komen.

Zijn er oplossingen?

De eenvoudigste oplossing is niet fraai. Want, als je geen EV's kunt ombouwen, kun je **zo lang mogelijk fossiel aangedreven voertuigen blijven ombouwen**. Maar dit is een **korte-termijn oplossing**, want verbrandingsmotoren worden fossielen. Steeds meer steden en landen verbannen ze. En sowieso willen fabrikanten, mensen met een beperking of autoaanpassers deze oplossing niet. Maar wat kunnen ze doen?

Zolang fabrikanten en aanpassers bereid zijn samen te werken, kunnen oplossingen gevonden worden. Zo wilden fabrikanten in de begintijd van de verlaagde vloeren bijvoorbeeld niet dat aanpassers in hun vloeren, chassis en tanks zouden zagen. Dergelijke acties resulteerden destijds in verlies van de fabrieksgarantie. Dertig jaar later echter staan grote fabrikanten dergelijke modificaties door EMG leden toe, met behoud van de volle fabrieksgarantie. Een vergelijkbare situatie moet nu weer bereikt worden, en het mag dit keer geen decennia duren.

Hoe kan dit bereikt worden?

In deze Elektrische Revolutie moeten fabrikanten enorme uitdagingen overwinnen. Dit kan de aandacht wegtrekken van elektrische mobiliteit voor mensen met een beperking. Toch willen ook fabrikanten nette oplossingen. Dus zouden mensen met een beperking een verenigd front moeten vormen met autoaanpassers, om een gezamenlijke stem te krijgen. Ze hebben een ambassadeur nodig die concepten en compromissen kan bespreken met deze multinationals. Maar bestaat zo'n ambassadeur überhaupt? Waarschijnlijk niet, maar EMG begint zich bewust te worden dat het deze stem zou moeten worden.

EMG leden zijn gewend technische oplossingen te bieden. Maar nu veel mensen met een beperking uit EV's geweerd dreigen te worden, moet EMG de, technische, comfortzone verlaten. Het is tijd om gesprekken te initiëren met fabrikanten en regelgevers. Natuurlijk maken fabrikanten zich terecht zorgen over bedrijven die hun elektronica willen modificeren, maar zet de slimme koppen van beide kanten bij elkaar, en oplossingen zijn mogelijk. Tegelijk moeten ook regelgevers aangesproken worden. Veel landen stimuleren EV verkoop met belastingvoordelen en subsidies. Dus zouden diezelfde

voordelen dan ook niet moeten gelden voor aanpassingen? Dit zijn enkele van de onderwerpen die besproken moeten worden, en EMG maakt zich klaar voor deze nieuwe rol.



www.mobilitygroup.eu

info@mobilitygroup.eu